

Most 0205-1

Most v obci Krásný Jez

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 0205-1 (Most v obci Krásný Jez)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 16.6.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 73/ODO/2016 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0205

Staničení km: 0.014km

Ev.č.mostu: 0205-1

Název objektu: **Most v obci Krásný Jez**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | masivní kamenné zděné z řádkového zdiva, se železobetonovými monolitickými úložnými prahy |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | původní rovnoběžná kamenná zděná; z monolitického betonu v horní části, opatřená sjednocujícím nátěrem - kromě rovnoběžného levobřežního výtokového šikmá |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, kolmá, ocelobetonový 5-ti trámový rošt z I - nosníků a příčných ztužidel a spřažené monolitické betonové desky |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK uložena na kolejnici osazenou na úložné prahy |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, zřejmě podpovrchové |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové prefabrikované, s povrchem opatřeným sanační omítkou, obrubníková hrana tvořena ocelovým válcovaným L-profillem |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě |

celoplošný z NAIP

- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu; na mostě osazeny také DZ 2xA30+A31b, P4, IP10a
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné, přístup pod most možný po svazích obsypu krajních opěr
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě na výtokové straně zavěšen na most silový kabel, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu jednoplošný kolmý most přes vodoteč
- [5.2] 5 Další část mostu Pozn.: Popis částí mostu převzat z předchozí HPM provedené stejnou oprávněnou osobou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Podpěry na bočních lících stopy zatékání přes římsy s povrchovou degradací betonu úložných prahů, lokálně vydrolené spárování a uchycená vegetace
- [1.3] 1.2.4 Křídlo u křídel pravobřežní opěry mírný sesuv svahu, na betonových částech křídel lokálně stopy zatékání pod římsami s výluhy pojiva a korozních zplodin, lokálně chybí spárování kamenných částí křídel, ve spárách lokálně uchycená vegetace

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2 Nosná konstrukce PKO na konci životnosti, z velké části odpadá, na většině povrch NK povrchová koroze, v koncových a krajních oblastech lokálně

koroze lístková, na vtoku se vlivem zatékání tvoří na NK
krápníkové výluhy pojiva

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

úložné kolejnice povrchově zkorodované

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

bez závad

[3.2] 3.3.1 Římsa

lokální rozpad a odpad sanační vrstvy na horním povrchu říms, lokální uvolnění a deformace obrušnickových L-profilů, do spár v římsách a pod římsami zatéká s výluhy pojiva, lokálně uchycený mechový porost

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

PKO lokálně odpadá, povrchová koroze prvků zábradlí

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

na mostě chybí značky omezující normální a výhradní zatížitelnost

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.5 Izolační systém mostovky

v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, obnově PKO ocelové konstrukce a sanaci spodní stavby

5. odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

doplnit značky omezující normální a výhradní zatížitelnost

4. odstranění do nejbližšího zimního období

[3] 3.3.1 Římsa

vyčistit a lokálně sanovat mostní římsy, vyčistit úložné prahy od vegetace, provést lokální obnovu PKO zábradlí

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n = 18.0t$

Nosná konstrukce

 $V_r = 44t$

Stavební stav:

 $V_e = 78t$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na povrchovou korozi zachytného systému a závady mostních říms.

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009. Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na římse



Pohled na vtokovou stranu
objektu



Poruchy říms a PKO zábradlí



Pohled na líc opěry



Detail uložení NK na spodní stavbu, uchycená vegetace na úložných prazích



Podhled NK, PKO na konci životnosti



Projevy zatékání pod římsami



Poruchy říms a PKO zábradlí